



ГРУППА
РАД

115191, г. Москва, ул. Большая Тульская, д.10, стр.1,
тел.: (495) 775-83-34; факс: (495) 775-83-35
email: info@gp-rad.ru; http://gp-rad.ru, http://www.asphalite.ru/

Акционерное общество "ГП РАД"

Инструкция по применению смесей холодных асфальтобетонных АСФАЛАЙТ

АСФАЛАЙТ используется для оперативного, аварийного восстановления разрушений асфальтобетонных покрытий.

АСФАЛАЙТ – это ремонтная холодная смесь с рационально подобранным составом из минерального заполнителя, битумной эмульсии и специальных добавок, приготовленная в соответствии с технологическим регламентом в смесительной установке принудительного действия.

Ремонтная смесь высыпается из транспортной упаковки и укладывается при температуре окружающей среды от -15°C до +40°C, не требует дополнительного подогрева и перемешивания, а также специального оборудования.

Холодный асфальт после укладки представляет собой прочный материал, выдерживающий предельную нагрузку транспорта и колебания температуры воздуха.

АСФАЛАЙТ производится компанией ЗАО «ГП РАД» на оборудовании французского производства.

При выполнении ремонтных работ с холодным асфальтом следует соблюдать следующую технологию:

1. При ремонте покрытий в зависимости от глубины выбоин ремонтная смесь укладывается в один или два слоя толщиной не более 5-6 см с тщательным уплотнением каждого слоя. На дно очень глубоких выбоин можно уложить слой щебня ниже 5-6 см от поверхности и уплотнить.

2. При устранении выбоин на покрытии последовательно выполняют: очистку поврежденного участка, разравнивание и уплотнение ремонтной смеси.

Работы по заделке выбоин на покрытии можно выполнять двумя способами:

- с вырубкой и удалением материала;
- без вырубki.

3. Ремонт с вырубкой и удалением материала покрытия включает следующие операции:

- очистка поверхности ремонтируемой выбоины от загрязнений, снега и избыточной влаги;
- разметка границ выбоин;
- вырубка (выпиливание) по очерченному контуру материала покрытия и удаление каменной крошки;

- укладка смеси в ремонтируемую карту и разравнивание;

- уплотнение смеси и устройство надежного сопряжения нового материала со старым.

4. Границы выбоин отмечают прямыми линиями, параллельными и перпендикулярными к оси дороги, с захватом на 3- 5 см краев неповрежденного покрытия.

5. Ремонт без вырубki материала покрытия включает следующие операции:

- очистка поверхности ремонтируемой выбоины от загрязнений, каменной крошки, снега и избыточной влаги;

- укладка смеси в ремонтируемую выбоину и разравнивание;
- уплотнение смеси и сопряжение нового материала со старым.

6. Подгрунтовка ремонтируемой карты битумной эмульсией или битумом желательна, но при условии тщательной очистки ремонтируемой поверхности не обязательна.

7. Ремонтную смесь укладывают с запасом по высоте с учетом уменьшения толщины слоя при уплотнении. Толщина ремонтной смеси (перед механическим уплотнением) должна быть на 25-30% больше глубины выбоины.

8. При ремонте выбоин в зависимости от площади ремонтируемого участка смесь уплотняют виброплощадкой, ручным виброркатком, механической, а при малых объемах работ - ручной трамбовкой. При размере выбоины, превышающей 0,5 кв.м, смесь уплотняют виброплощадкой массой 85 кг с усилием 4 гс/см². Движение уплотняющих средств направлено от краев участка к середине. Уплотнение считается завершённым, если отсутствует след от уплотняющего средства. После механического уплотнения возвышение ремонтной карты над поверхностью покрытия должно быть в пределах 1 см.

10. После окончания ремонта для предотвращения налипания смеси к колесам автотранспорта поверхность заделанных выбоин рекомендуется присыпать отсевом.

11. Движение транспорта по отремонтированному участку открывают сразу же после завершения работ по уплотнению.

